



تشخيص مسببات الانحراف في جودة الإنتاج (دراسة تطبيقية بخط الدرفلة الطولية بالشركة الليبية للحديد والصلب بمصراته)

علي أحمد أبوحجر

فرج علي أبوليفه

منصور سالم زغينين*

كلية التقنية الصناعية، قسم الهندسة الصناعية، مصراته، ليبيا

*manszn@yahoo.co.uk

الملخص

إن نجاح المؤسسات الصناعية لا يتّأّى إلا بوجود إدارات ناجحة داخل هذه المؤسسات تؤسّس لنظام جودة فعال يعتمد على استخدام الأساليب العلمية ويسهم في تحسين ورفع جودة منتجاتها والذي بدوره يعكس إيجابياً على تقليل تكاليف الجودة وزيادة الأرباح وعلى رضا الزبائن. يهدف هذا البحث لتشخيص مسببات الانحراف في جودة الإنتاج بخط الدرفلة الطولية بالشركة الليبية للحديد والصلب بمصراته وذلك بتطبيق بعض الأساليب الإحصائية على البيانات المجمعة من قسم الجودة والمتعلقة بالعيوب المتداولة بالخط، هذه البيانات تقسم إلى بيانات كمية تتعلق بكميات الإنتاج المعيب، وبيانات غير كمية تتعلق بالعيوب التي تظهر على منتجات المصنوع. حيث استخدام مخطط باريتو للتعرف على العيوب المؤثرة (القلة المؤثرة) والتي تمثل 94% من إجمالي العيوب في الدراسة، واستخدام مخطط السبب والنتيجة لتحديد مسببات هذه العيوب، واستخدم برنامج Microsoft Excel (لتبويب البيانات في حين استخدم البرنامج الإحصائي Minitab) (رسم مخطط باريتو كونه أحد البرامج التي تعمل في بيئة نظام Windows والتي تستخدم في مجال الاحصاء والرياضيات وترجع أهمية هذا البرنامج في سهولة الاستخدام وإدخال البيانات. وقد اتضح من مخطط باريتو أن العيوب المؤثرة (القلة المؤثرة) والتي تمثل 94% من إجمالي العيوب هي على التوالي : عيب النقص في ارتفاع التنوءات الطولية، عيب عدم تطابق المقطع، عيب الزيادة في وزن المتر الطولي، عيب الزيادة في ارتفاع التنوءات الطولية، كما اتضح من مخططات السبب والنتيجة أن أغلب المسببات الرئيسية للعيوب تكمن في الآلات وطريقة العمل وليس في المواد الخام والعمال، الأمر الذي يتطلب التركيز على العيوب المؤثرة (القلة المؤثرة) وبذل جهود أكبر لتحليلها والعمل على إيجاد الحلول لها، واستخدام البرمجيات التي تساعد على مراقبة وضبط الجودة وذلك لسرعتها ودقتها في الحصول على النتائج مما يساعد الإدارة على اتخاذ الإجراءات التصحيحية في أسرع وقت.

2. المفاهيم الأساسية لضبط وتأكيد الجودة

1.2 مفهوم الجودة

رغم المحاولات العديدة لتقديم تعريف لمفهوم الجودة إلا أن هناك بعض التعريفات التي فرضت نفسها وذلك لما اتصف به من موضوعية وتعبير دقيق عن المفهوم ومن أهم هذه التعريفات ما يلي:

يرى إيشيكاوَا (Ishikawa) أن الجودة قد يتسع مداها لتشتمل على جودة العمل، وجودة الخدمة، وجودة المعلومات والتشغيل، وجودة الناس، وجودة الشركة وجودة الأهداف وغيرها، مما يجعل مراقبة الجودة وأبعادها المتعددة من الأدوات الأساسية لتحقيق الأهداف المنشودة^[1].

أما جوران (Joran) فقد اقترح أن للجودة مفهومين مكملان لبعضهما؛ أحدهما يركز على فكرة التخلص من العيوب، والآخر يعرف الجودة من ناحية خصائص وصفات المنتج^[1].

بينما يؤكّد ديمنج (Deming) أن الجودة عبارة عن "تحفيض مستمر للخسائر وتحسين مستمر للجودة في جميع النشاطات، ويمكن أن تتحقق عن طريق تحسين العملية التي تؤدي إلى زيادة الإنتاجية بوقت أقل"^[2].

1. مقدمة

إن مفهوم الجودة تطور خلال عقود القرن العشرين حيث كانت البداية باستخدام أساليب التقنيّش الفعالة من أجل التقنيّش على المنتج النهائي لتحديد الوحدات المعابة، واستمر مفهوم الجودة بالتطور وصولاً إلى المرحلة الحالية ألا وهي مرحلة سعي المؤسسات لتحقيق رضا الزبائن، وللوصول إلى هذه المرحلة فإن هذه المؤسسات تواجه العديد من التحديات نتيجة التغيرات والتطورات خاصة في ظل العولمة واقتصاد السوق، الشيء الذي زاد من حدة المنافسة بين هذه المؤسسات، وما تفرضه هذه المنافسة من ضرورة اتباع الأساليب العلمية للرفع من مستوى الأداء والاستفادة من التقنيّات الحديثة للوصول إلى تقديم منتج أو خدمة قادرة على الصمود أمام البذائع المنافسة خاصة وأن الزبائن أصبح أكثر وعيّاً في الحصول على منتج أو خدمة مميزة. وفي ظل هذه التحديات ليس هناك أمام هذه المؤسسات إلا اتباع الأساليب العلمية في الإدارة لمواجهة الظروف التي أصبحت أكثر تعقيداً وغموضاً، ويتمثل ذلك في الاعتماد على الإدارة والاهتمام بالجودة حتى يمكنها استخدام الموارد بشكل أمثل وتحقيق ميزة تنافسية على المستوى المحلي والعالمي .



• مرحلة إدارة الجودة الشاملة Total Quality Management (TQM) (1985 وحتى الآن)، حيث أدى منهج إدارة الجودة الشاملة إلى تغيير جري في مفهوم جودة الناتج لتصبح أداة للإدارة بدلاً من كونها أداة للرقابة والتتمثل وضع تخطيط استراتيجي للمشروع يضمن حشد كافة الجهود لتحقيق أهداف محددة في ضوء رغبات وتوقعات العملاء مع إحداث تحسين مستمر في إدارة المشروع من خلال مشاركة جميع العاملين على كافة المستويات.

3.2 أهداف الجودة^[6]

- أهداف تخدم ضبط الجودة وهي التي تتعلق بالمعايير التي ترغب المؤسسة في المحافظة عليها، حيث تصاغ هذه المعايير على مستوى المؤسسة ككل، وذلك باستخدام متطلبات ذات مستوى أدنى تتعلق بصفات مميزة مثل الأمان وإرضاء الزبون.
- أهداف تحسين الجودة وهي غالباً ما تتحصّر في الحد من الأخطاء وتطوير منتجات وخدمات جديدة ترضي العملاء بفاعلية أكبر. ومن هنا يمكن تصنيف أهداف الجودة بنوعيها إلى خمسة فئات كما موضحة بالشكل (1).
- أهداف الأداء الخارجي للمؤسسة ويتضمن الأسواق والبيئة والمجتمع.
- أهداف الأداء للمنتج أو الخدمة وتتناول حاجات العملاء والمنافسة.
- أهداف العمليات وتتناول مقدرة العمليات وفاعليتها وقابليتها للضبط.
- أهداف الأداء الداخلي وتتناول مقدرة المؤسسة وفاعليتها ومدى استجابتها للتغيرات في محظ العمل.
- أهداف الأداء للعاملين وتتناول المهارات والقدرات والتحفيز وتطوير العاملين.

وتعرفها المنظمة الدولية للتقييس (ISO) بأنها "الخصائص الكلية لكيان (نشاط، أو عملية، أو سلعة، أو خدمة، أو منظمة، أو نظام، أو فرد، أو مزيج منها) التي تتعكس في قدرته على إشباع حاجات صريحة أو ضمنية"^[3].

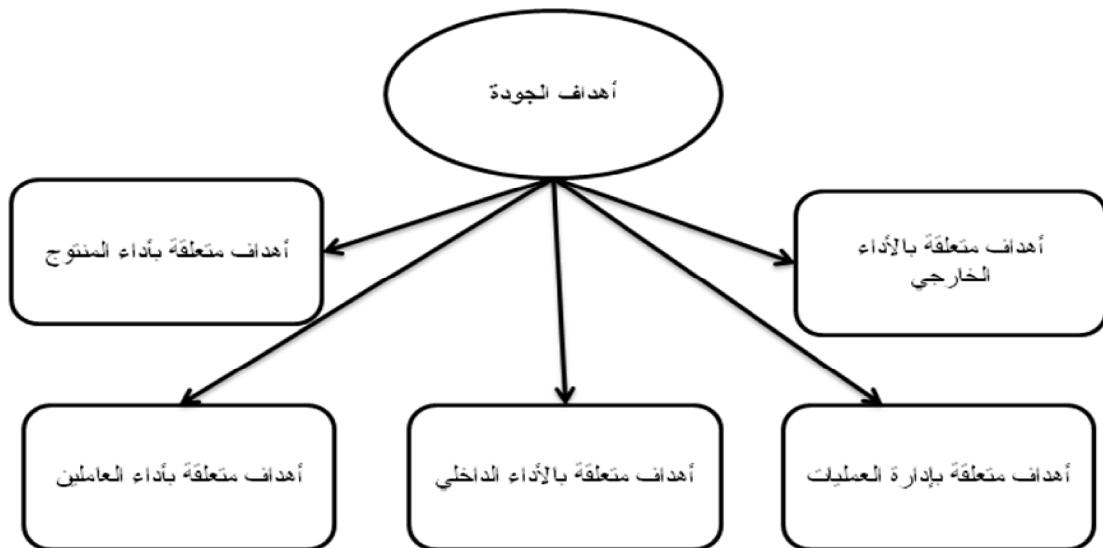
أما الجمعية الأمريكية لضبط الجودة فقد عرفت الجودة بأنها: "مجموعة من المزايا وخصائص المنتج أو الخدمة القادرة على تلبية حاجات المستهلكين".^[1] في حين أن المنظمة الأوروبية لضبط الجودة عرفت الجودة بأنها "مجموعة الخصائص والمميزات التي تجعل المنتوج قادرًا على الاليفاء بحاجة معينة، وأكملت على أن جودة المنتجات المصنعة تعتمد بشكل أساسي على جودة التصميم وجودة التصنيع".^[4]

ومن خلال التعريف السابقة يمكن النظر إلى الجودة من خلال ثلاثة زوايا، ترتبط الأولى بجودة التصميم وهي مواصفات الجودة التي توضع عند تصميم المنتج أو الخدمة، وترتبط الثانية بجودة المطابقة وهي تطابق المواصفات المتحققة خلال العملية الإنتاجية نفسها، وترتبط الثالثة بجودة الأداء والتي تظهر للمستهلك عند الاستعمال الفعلي للمنتج، إضافة إلى ضرورة التركيز على الجودة أثناء تقديم هذه السلع والخدمات إلى العملاء وهو ما يعرف بجودة خدمة العملاء.^[5]

2.2 التطوير التاريخي للجودة^[6]

بدأت الجودة منذ عهد القديمين والإغريق والرومان وتطورت في العصور الوسطى وفي العصر الحديث مع الثورة الصناعية واختراع الآلات، ومنذ بداية القرن العشرين وحتى عام 1920 ظهرت إسهامات بعض المفكرين من أمثل فرديك تايلور الأمريكي، ثم مرت الجودة بعد ذلك بأربع مراحل هي:

- مرحلة التقنيش أو الفحص Inspection (1920 - 1940)، حيث اهتمت باكتشاف الأخطاء في المنتج وعلاجها دون السعي لمنع حدوث الأخطاء.
- مرحلة مراقبة الجودة Quality Control (1940 - 1968)، تهدف إلى منع وتقليل نسب المعيب في المنتجات باستخدام الطرق الاحصائية.
- مرحلة تأكيد الجودة Quality Assurance (1968 - 1985)، ركزت على منع حدوث الأخطاء أثناء التصنيع.



شكل 1 أهداف الجودة [6]

2.5.2 الفوائد الخارجية لضبط الجودة

- زيادة رضا المستهلك عن منتجات الشركة.
 - الإقبال المتكرر على شراء منتجات الشركة.
 - زيادة حصة الشركة في السوق.
 - زيادة الأرباح التي تتحققها الشركة.
- وعلى الجانب الآخر يمكن للشركة زيادة أسعار منتجاتها نظراً للارتفاع مستوى جودتها عن جودة المنتجات الأخرى مما يؤدي لتحقيق ربحاً أكثر.

6.2 توكيد الجودة

يمكن تعريف توكيد الجودة على أنها "كافة الأنشطة المخططة والنظمية المطابقة داخل الشركة لتوفير الثقة الكافية لتحقيق متطلبات الجودة" [4]. ومن أمثلة هذه الأنشطة في مجال التصميم تحديد متطلبات معطيات التصميم المتعلقة بالمنتج وتوثيقها لضمان وفاء التصميم لهذه المتطلبات، وفي مجال المشتريات تقييم الموردين لضمان مطابقة المنتجات المشتراء للمتطلبات المحددة من قبل الشركة، وفي مجال العمليات الإنتاجية ضمان تنفيذ هذه العمليات تحت ظروف المراقبة.

7.2 أدوات الجودة

هناك عدة أدوات وفلسفات كما موضحة بالشكل (2) تهتم بموضوع الجودة بهدف تحسين جودة العملية الإنتاجية ورفع جودة المنتج أو الخدمة، هذه الأدوات تتضمن عملية تحسين الجودة باستخدام وتطبيق أدوات الجودة السبعة الأساسية لفهم وتحسين العمليات الصناعية. حيث تساعد هذه الأدوات المنظمة على جمع المعلومات، توليد الأفكار، تحليل وتطوير وتقدير العمليات الصناعية [7].

4.2 مفهوم ضبط الجودة

عرف جوران ضبط الجودة بأنها "العملية التي يقاس من خلالها الأداء النوعي الفعلي ويقارن مع مواصفة ويتخذ إجراء تصحيحي عند وجود فرق بينهما" [1]، أما بستر فيلد فقد عرف ضبط الجودة بأنها "عملية تنظيم النشاطات التي تقيس أداء المنتوج ومقارنته مع مواصفة معينة ومواصلة متابعة الاجراءات التصحيحية بغض النظر عن محل حدوث هذه النشاطات" [2]. في حين عرفت ضبط الجودة من قبل المنظمة الأوروبية لضبط الجودة بأنها "نظام لبرمجة وتنسيق فعاليات المجموعات المختلفة في المؤسسة، للمحافظة على الجودة أو تحسينها لمستوى اقتصادي أفضل" [1]. أما الجمعية الأمريكية لضبط الجودة فعرفت ضبط الجودة بأنها "التقنيات التشغيلية والنشاطات التي تدعم جودة المنتوج، أو الخدمة التي تفي بحاجة معينة" [1].

5.2 فوائد ضبط الجودة [6]

تنقسم هذه الفوائد إلى فوائد داخلية على مستوى الشركة وفوائد تتدنى حدود الشركة إلى خارجها ووضعها في السوق.

1.5.2 الفوائد الداخلية لضبط الجودة

- تحسين جودة المنتجات وزيادة انتاجية الشركات.
- انخفاض أسعار المنتجات المنافسة في السوق.
- زيادة حصة الشركة في السوق، وبالتالي زيادة الأرباح التي تتحققها الشركة.



- تقليل عدد العاملين في عملية الفحص والتقييم وذلك بالاعتماد على أسلوب الفحص بالعينات بدلاً من أسلوب الفحص الشامل.

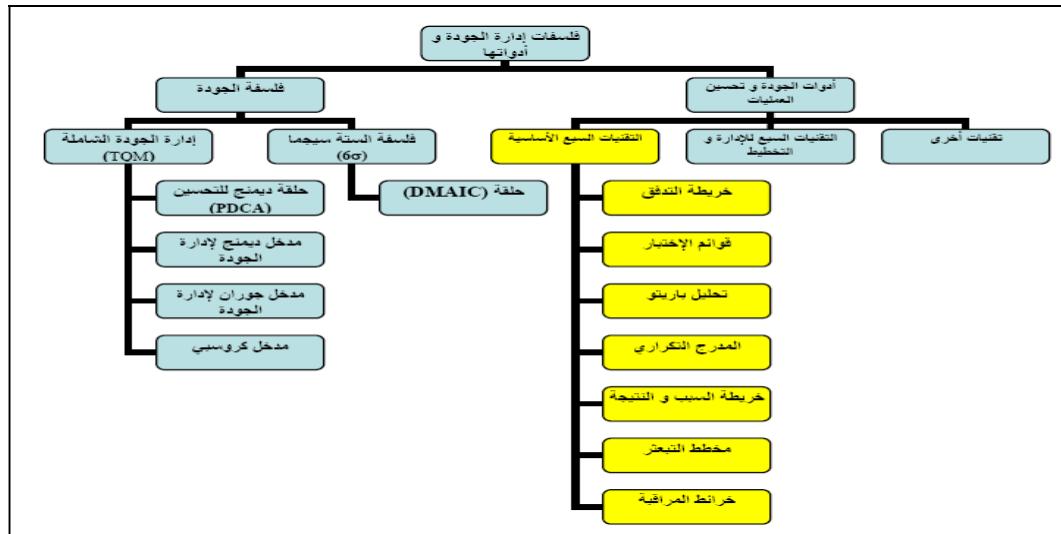
- تحديد مسببات الانحراف في خواص الجودة ودراسة العوامل المؤثرة واتخاذ الاجراءات العلاجية.

وتقسام أدوات السيطرة على الجودة إلى نوعين هما: أولًا: أدوات السيطرة على الجودة غير الإحصائية وتشمل ثلاثة أدوات هي: قوائم المراجعة، مخطط باريتو، مخطط السبب والنتيجة.

ثانيًا: الأدوات الإحصائية للسيطرة على الجودة وتشمل أربعة أدوات هي: مخطط التدفق، مخطط الانتشار (مخطط التبعثر)، خرائط السيطرة، المدرج التكراري [5].

لقد جاءت فكرة الأدوات السبع للسيطرة على الجودة من رائد الجودة الياباني ايشيكawa Ishikawa، فحسب رأيه فإن 95% من المشاكل المتعلقة بالجودة يمكن التغلب عليها وحلها باستخدام أدوات الجودة السبع في تحليل بيانات الجودة واكتشاف أسباب الانحرافات عن المعايير المطلوبة في المنتوج ومدى علاقتها بالإجراءات التصحيفية، ويعتمد نجاح حل مشاكل الجودة على مدى التشخيص الصحيح للمشكلة، واستخدام الأداة المناسبة اعتماداً على طبيعة المشكلة، حيث يوفر تطبيق الأدوات السبعة الميزات التالية:

- الحصول على استنتاجات علمية تهدف إلى تصحيح مسار العملية الانتاجية.
- التنبؤ بالانحرافات المتوقعة في مسار العملية الانتاجية قبل حدوثها.



شكل 2 فلسفة إدارة الجودة وأدوات الجودة والتحسين [5]

ركز (Rami Hikmat 2010) على التعرف على المكونات الأساسية لإدارة الجودة الناجحة في المنظمة الصناعية من خلال بيان كيفية التطبيق الكفؤ لأدوات الجودة السبع الأساسية للحصول على القوة الكامنة لذالك الأدوات، حيث تم تطبيق أدوات الجودة السبع في الشركة الأردنية لتصنيع الفولاذ واستخدام مخطط السبب والنتيجة ومخطط باريتو وقوائم المراجعة ومخطط الانتشار والمدرج التكراري لتحديد المشاكل المؤثرة على جودة المنتوج ووجد أن مشاكل الجودة قليلة التأثير (The vital few problems) تشكل 70% وتتعلق بمقاومة الشد للفولاذ [9].

3. الدراسات السابقة

ازداد الاهتمام بموضوع الجودة في العقود الأخيرة لما له من دور في بقاء المؤسسات في سباق المنافسة، عدة بحوث تطرقت لموضوع الجودة واستخدام أدوات الجودة السبعة الأساسية في تشخيص وتحليل وتصحيح الانحرافات إن وجدت في المؤسسات الانتاجية أو الخدمية، من هذه الأدوات مخطط باريتو ومخطط السبب والنتيجة. أجرى (Mohammed T. Hayajneh 2007) تجربة لبيان خصائص جودة السطح في نهاية عملية التفريز حيث تم استخدام مخطط باريتو في دراسة تأثير العامل المؤثر على خشونة السطح مثل سرعة الدوران، عمق القطع، معدل التغذية [8].



تدريب الأطقم الفنية نظرياً وعملياً لاستخدام الأساليب الإحصائية لمراقبة عمليات الإنتاج، ووضع نظام معلومات يوفر المعلومات عن أي انحرافات ممكّن أن تحدث وذلك لعدم تكرار هذه العيوب^[14].

4. الدراسة الميدانية 1.4 نبذة عن مصنع الدرفلة الطولية بالشركة الليبية للحديد والصلب^[15]

يشمل المصنع على خطين لإنتاج القضبان والأسياخ، تبلغ الطاقة التصميمية لكلاً منهما 20000 طن سنويًا من القضبان والأسياخ وبعض القطاعات الصغيرة، حيث دخل الخط الأول مرحلة التشغيل التجاري بتاريخ 12/10/1988م في حين دخل الخط الثاني مرحلة التشغيل التجاري في 18/02/1989م كما تم في عام 1997م تنفيذ الخط المزدوج لإنتاج الأسياخ بالمصنع ذاته بطاقة تصميمية سنوية تبلغ (400,000) طن، وقد بدأ التشغيل بتاريخ 2/6/1998م، يشتمل المصنع الجديد على خط واحد لإنتاج القضبان بطاقة تصميمية تصل إلى (800) ألف طن من حديد التسليح مقاسات (8مم إلى 40مم) حيث يستخدم المصنع عروق حجم (130)مم إلى (150)مم. وقد صمم المصنع لدرفلة منتجات تلي من حيث الجودة أقصى متطلبات الشروط الصارمة للمعايير الصناعية الألمانية.

2.4 بيانات الدراسة وتحليلها

من واقع سجلات قسم الجودة بالمصنع تبين أن العيوب المحتمل ظهرها على المنتوج النهائي للمصنع تكمن في العيوب التالية:

- زيادة في ارتفاع النتوءات الطولية (OVF)
- عدم التطابق (عدم تماثل مقطع القضيب) (UNS)
- زيادة في وزن المتر الطولي (OUW)
- نقص في ارتفاع النتوءات الطولية (UNF)
- علامات الدرافيل (ROM)
- أطوال غير منتظمة (IRL)
- زيادة في القطر(DOT)
- تراكيب (OLP)
- نقص أو انعدام النتوءات العرضية (DTR)
- تشققات طولية (SEM)

جدول (1) يبين واقع الإنتاج والجودة بالمصنع خلال اثنى عشر أسبوعاً حيث يبين كمية الإنتاج والعيوب التي ظهرت على المنتوج النهائي للمصنع والتي تتفاوت أهميتها وتتأثرها من عيب آخر على جودة وقبول المنتوج من عدمه.

استخدم Talib, Faisal (2010) مخطط باريتو في دراسة العوامل الرئيسية التي تسهم في نجاح جهود إدارة الجودة الشاملة المسماة عوامل النجاح الحرجية Critical Success Factors (CSFs) إذ تم تحديد واقتراح قائمة بالقلة المؤثرة (vital few) باستخدام مخطط باريتو في تصنيف وترتيب عوامل النجاح الحرجية تبعاً لأهميتها^[10]. رکز (How Sheng Boon (2010) على دراسة تنفيذ أدوات الجودة السبعة في شركة لتصنيع الورق لتحديد نسبة ونوع العيوب التي تظهر في خطوط إنتاج الورق واقتراح طرق وأساليب جديدة للشركة لتقليل العيوب وبالتالي تحسين انتاجية الشركة، حيث تم استخدام مخطط باريتو ومخطط السبب والنتيجة وقوائم المراجعة^[11]. استخدم ماجد جاسم (20) مخطط باريتو للتعرف على أسباب العيوب في معمل اسمنت المثلثي، وكذلك تقديم سياسات وإجراءات واضحة بخصوص مفهوم الجودة. إضافة لتحقيق الميزة التنافسية للمعمل من خلال خفض الكلف الخاصة بالتألف وكذلك تقديم المنتج بجودة عالية وقد اعتمد البحث في ذلك على البيانات المأخوذة من سجلات قسم السيطرة النوعية في المعمل وأيضاً البيانات التي تخص قسم الإنتاج للسنوات (٢٠٠ - ٢٠٢) بالإضافة إلى المقابلات الشخصية مع مدرباء أقسام المعمل وقد توصل البحث لجملة من الاستنتاجات منها قلة اهتمام إدارة المعمل قيد البحث باستخدام خرائط باريتو والتي تساعد إدارة المعمل في معرفة المشكلات في العملية الإنتاجية وخرج البحث بجملة من التوصيات ومنها ضرورة قيام إدارة المعمل بالاعتماد على خرائط باريتو للوقوف بشان المشكلات التي تحدث في عملية الإنتاج وإيجاد الحلول اللازمة لمعالجتها أو التقليل منها الأمر الذي يؤدي إلى خفض نسب المعيب في الإنتاج^[12].

أجرت بتول خلف (20) دراسة لتحسين العملية الإنتاجية لخط التجميع بالشركة العامة لصناعة السيارات باستخدام بعض تقنيات الجودة، وتوصلت إلى مجموعة من التوصيات أهمها عدم فاعلية الإجراءات المتتبعة من قسم السيطرة النوعية في محطات الفحص، واقتصرت الدراسة ترتيب جديد لخط التجميع واعدة النظر في الإجراءات المتتبعة بمحطات التفتيش بقسم السيطرة النوعية عبر تطوير وسائل الفحص^[13].

قام زغبدين، منصور سالم وأخرون (2022) بدراسة احصائية للتعرف عن واقع الإنتاج والجودة بخط الدرفلة على الساخن بالشركة الليبية للحديد والصلب بمصراتهة من خلال تحليل تقارير الإنتاج والجودة لسنة 202 م باستخدام برنامج الإكسيل، وتوصلت الدراسة إلى وجود نسبة من الإنتاج المعيب، وتم التعرف على العيوب المؤثرة لغرض التركيز عليها والعمل على تفادياً حدوثها مستقبلاً قدر الإمكان. وتخلص الورقة إلى بعض التوصيات أهمها



جدول 1 واقع الإنتاج والجودة بالمصنع خلال اثنى عشر أسبوعاً

| الأسابيع | كمية الإنتاج (طن) | كمية الإنتاج الخارجة عن المعاصفة (طن) | | | | | |
|----------|-------------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|--------|
| | | ROM | IRL | OUW | UNS | UNF | OVF |
| 1 | 4028.647 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 20.973 | |
| 2 | 5189.697 | 0.00 | 0.00 | 23.825 | 0 | 115.14 | 0 |
| 3 | 6347.15 | 8.67 | 5.33 | 0 | 0 | 96.97 | 0 |
| 4 | 5797.475 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 59.518 | 0 |
| 5 | 6654.53 | 2.03 | 13.33 | 13.13 | 10.3 | 29.18 | 0 |
| 6 | 1661.568 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 42.942 | 0 |
| 7 | 2150.012 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 2.15 | 9.841 |
| 8 | 3715.963 | 0.00 | 1.19 | 0 | 0 | 6.702 | 0 |
| 9 | 7023.59 | 7.16 | 0.00 | 0 | 19.102 | 69.059 | 0 |
| 10 | 6787.18 | 0.00 | 0.00 | 5.573 | 3.281 | 30.059 | 0 |
| 11 | 6399.71 | 11.48 | 4.32 | 73.504 | 28.831 | 208.75 | 16.659 |
| 12 | 4655.31 | 1.40 | 2.60 | 36.893 | 103.7 | 0 | 14.14 |
| المجموع | 60410.832 | 30.740 | 26.770 | 152.925 | 165.217 | 660.464 | 61.613 |

باريتو والذي يتطلب تحديد العيوب وكميتها ونسبة كل عيوب جدول (2).

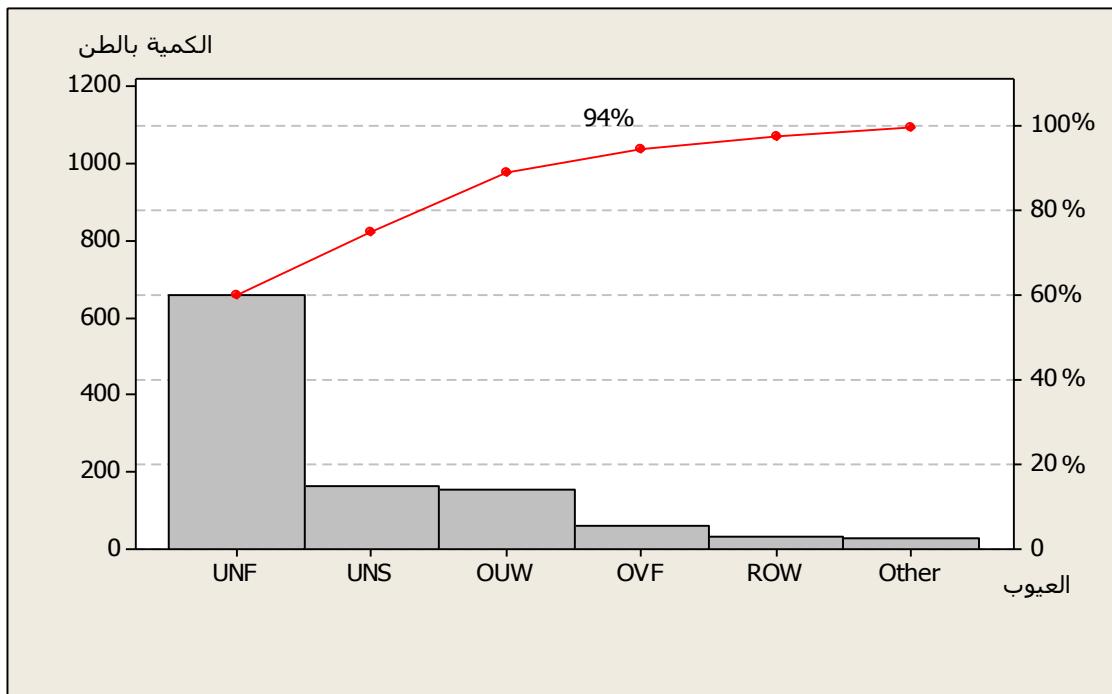
ولتتعرف على العيوب المؤثرة (القلة المؤثرة) والتي تمثل 94% من إجمالي العيوب قيد الدراسة، استخدم تحليل

جدول 2: العيوب المؤثرة (القلة المؤثرة)

| اسم العيب | رمز العيب | الكمية (طن) | النسبة % | النسبة التراكمية % |
|----------------------------------|-----------|-------------|----------|--------------------|
| نقص في ارتفاع النتوءات الطولية | UNF | 660.464 | 60.166 | 60.166 |
| عدم التطابق | UNS | 165.217 | 15.051 | 75.21 |
| زيادة في وزن المتر الطولي | OUW | 152.925 | 13.931 | 89.15 |
| زيادة في ارتفاع النتوءات الطولية | OVF | 61.613 | 5.613 | 94.75 |
| علامات драфيل | ROM | 30.740 | 2.800 | 97.55 |
| أطوال غير منتظمة | IRL | 26.770 | 2.439 | 100 |
| المجموع | | 1097.729 | 100 | |

باريتو شكل (3) باستخدام برنامج (Minitab).

وبناءً على المعلومات الواردة بالجدول (2) تم رسم مخطط



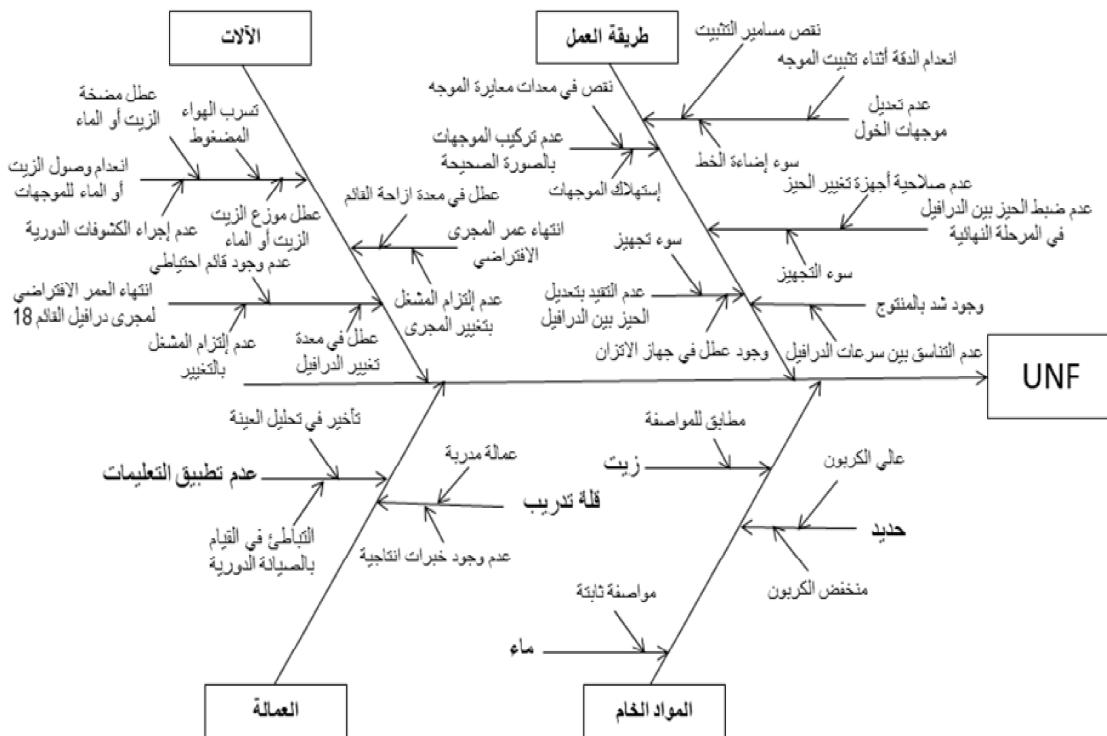
شكل 3 مخطط باريتو للعيوب المؤثرة

عن المواصفات لكل عيب. فيما يلي مخططات السبب والنتيجة للعيوب المؤثرة:
أولاً: مخطط السبب والنتيجة لعيوب النقص في ارتفاع التنوءات الطولية (UNF)
 مخطط باريتو يوضح أن عيوب النقص في ارتفاع التنوءات الطولية يأتي في المرتبة الأولى، ولمعرفة الأسباب التي تكمن وراء حدوث هذا العيب تم رسم مخطط السبب والنتيجة لهذا العيب شكل (4).

يلاحظ من الشكل (3) أن العيوب المؤثرة (القلة المؤثرة) والتي تمثل 94% من إجمالي العيوب هي على التوالي:

- عيوب النقص في ارتفاع التنوءات الطولية (UNF).
- عيوب عدم تطابق المقطع (UNS).
- عيوب الزيادة في وزن المتر الطولي (OUW).
- عيوب الزيادة في ارتفاع التنوءات الطولية (OVF).

هذه العيوب تحتاج إلى جهود أكبر لتحليلها وإيجاد حل لها ويجب التركيز عليها ومعرفة أسباب حدوثها. مخطط السبب والنتيجة يساعد على فرز مسببات التشنج الحقيقة ومن ثم تنظيم العلاقة المتبادلة فيما بينها، وتحديد الأسباب الرئيسية والأسباب الثانوية التي تؤدي إلى خروج المنتج



شكل 4 مخطط السبب والنتيجة لعيوب النقص في ارتفاع النتوءات الطولية



التي تؤدي إلى خروج المنتج عن المعاصفة بسبب هذا العيب بالجول (3).

وتم تلخيص الأسباب الرئيسية والأسباب الثانوية والفرعية

جدول 3 الأسباب المحتملة لعيوب النقص في ارتفاع التنوءات الطولية

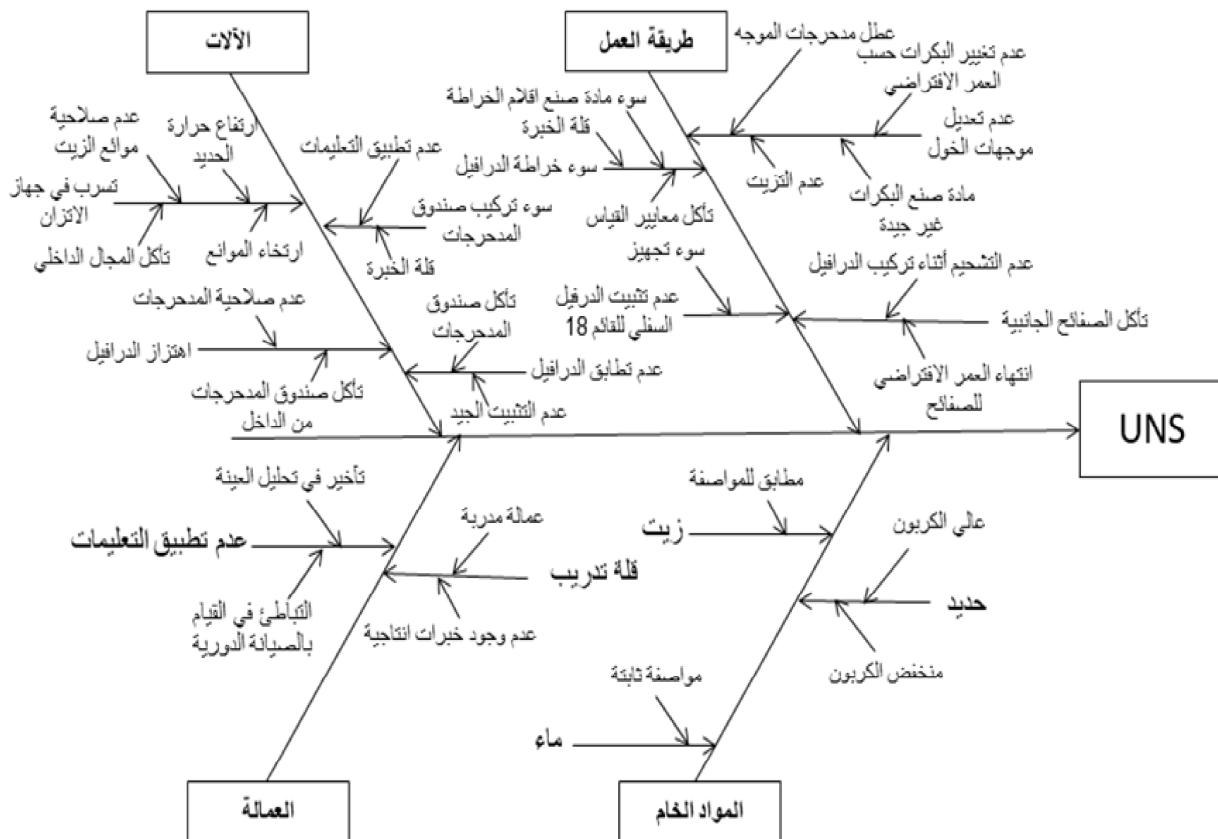
| الأسباب الرئيسية | الأسباب الثانوية | الأسباب الفرعية |
|------------------|--|---|
| طريقة العمل | عدم تعديل موجهات الدخول | نقص مسامير التثبيت انعدام الدقة أثناء تثبيت الموجة سوء إضاءة الخط سوء تجهيز عدم صلادة أجهزة تغيير الحيز عدم التنسق بين سرعات الدرافيل نقص في معدات معايير الموجة استهلاك الموجهات وجود عطل في جهاز الاتزان سوء تجهيز |
| | عدم ضبط الحيز بين الدرافيل في المرحلة النهائية | |
| | وجود شد بالمنتج | |
| | عدم تركيب الموجهات بالصورة الصحيحة | |
| | عدم التقيد بتعديل الحيز بين الدرافيل أثناء التشغيل | |
| | انتهاء العمر الافتراضي لمجرى درافيل القائم 18 | عطل في معدة تغيير الدرافيل عدم وجود قائم احتياطي عدم التزام المشغل بالتغيير |
| | انعدام وصول الزيت والماء للموجهات | تسرب الهواء المضغوط عطل مضخة الزيت والماء عدم إجراء الكشوفات الدورية عطل موزع الزيت والماء |
| | انتهاء عمر المجرى الافتراضي | عطل في معدة إزاحة القائم عدم التزام المشغل بتغيير المجرى |
| | حديد | على الكربون منخفض الكربون |
| | زيت | مطابق للمواصفات مواصفة ثابتة |
| الآلات | ماء | |
| | قلة التدريب | عدم وجود خبرات إنتاجية عاملة مدربة |
| | عدم تطبيق التعليمات | تأخر في تحليл العينة الباتي في القيام بالصيانة الدورية |
| | | |
| المواد الخام | | |
| | | |
| العملة | | |
| | | |

- التأكد من جودة صناعة وخراطة الدرافيل.
- تغيير المجرى عند انتهاء عمره الافتراضي.
- توفير الخبرات اللازمة.

ثانياً: مخطط السبب والنتيجة لعيوب عدم تماش المقطع (عدم التطابق) UNS
مخطط بارينتو يوضح أن عيوب عدم التطابق يأتي في المرتبة الثانية، ولمعرفة الأسباب التي تكمن وراء حدوث هذا العيب تم رسم مخطط السبب والنتيجة لهذا العيب شكل (5).

ولمعالجة هذه الأسباب والتغلب على عيوب النقص في ارتفاع التنوءات الطولية يتوجب القيام بالمهام التالية:

- تجهيز الدرافيل بشكل دقيق.
- تعديل موجهات الدخول بالصورة الصحيحة.
- التأكد من دقة معايير القياس قبل الاستعمال.
- ضرورة التركيز على صلادة جهاز الاتزان.
- الالتزام بتعديل الفتحة بين الدرافيل.



شكل 5 مخطط السبب والنتيجة لعيوب عدم التطابق

- تركيب جهاز الاتزان بشكل صحيح.
- التثبيت والتثليم.
- تغيير بكرات موجه الدخول حسب العمر الافتراضي.
- خراطة الدرافيل بشكل جيد.
- تعديل الموجه مع مسار الدرفلة.
- جودة مادة الصنع

وتم تلخيص الأسباب الرئيسية والأسباب الثانوية والفرعية التي تؤدي إلى خروج المنتج عن المواصفة بسبب هذا العيب بالجدول (4).

ولمعالجة أسباب الخروج عن المواصفة والتغلب على عيب عدم التطابق يتوجب القيام بالمهام التالية:

- تركيب صندوق المدحرجات بشكل جيد.
- التأكد من صلاحية موائع الزيت.



جدول 4 الأسباب المحتملة لعيوب عدم التطابق

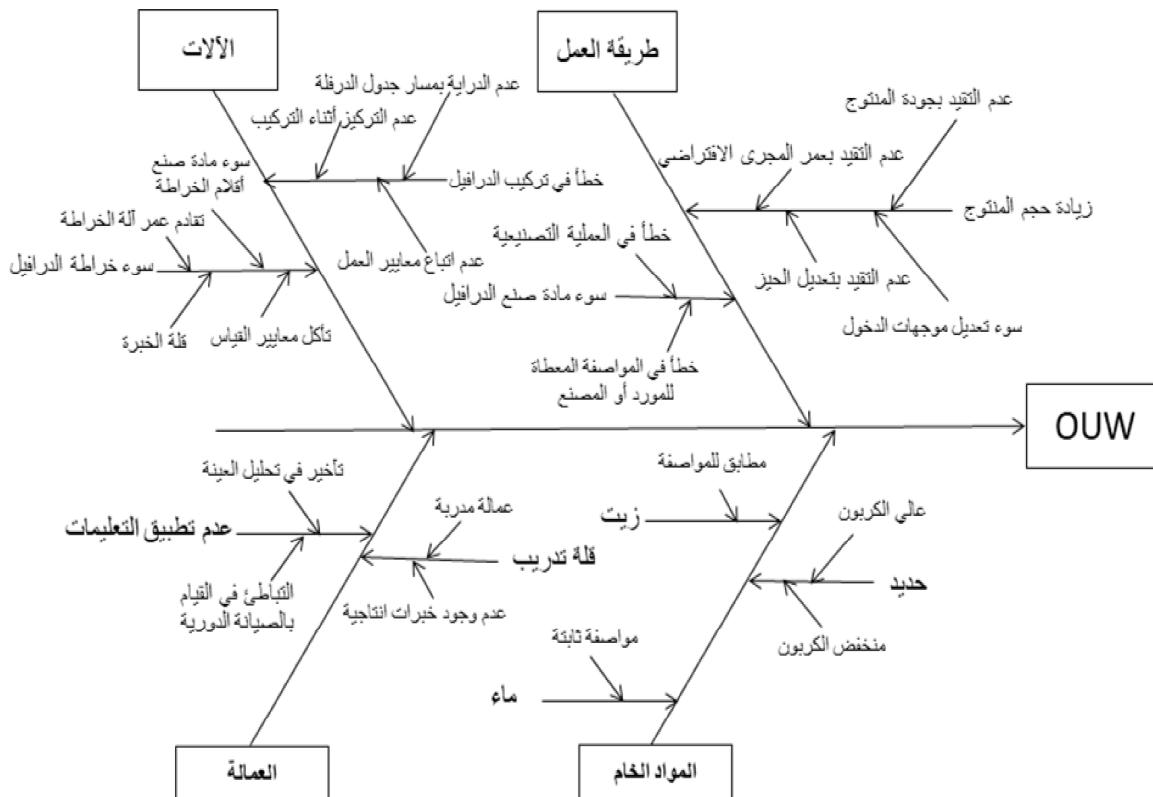
| السبب الرئيسي | الأسباب الثانوية | الأسباب الفرعية |
|---------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| طريقة العمل | عدم تعديل موجهات الدخول | عدم تغيير البكرات حسب العمر الافتراضي |
| | | عدم التزبيت |
| | | مادة صنع البكرات غير جيدة |
| | | عطل مدحرجات الموجه |
| | | عدم التشحيم أثناء تركيب الدرافيل |
| | عدم ثنيت الدرافيل السفلي للقائم 18 | انتهاء العمر الافتراضي لصفائح |
| | | سوء التجهيز |
| | | سوء صنع أقلام الخراطة |
| | | تأكل معايير القياس |
| | | قلة الخبرة |
| الآلات | تسرب في جهاز الاتزان | عدم صلاحية موائع الزيت |
| | | ارتخاء الموانع |
| | | ارتفاع حرارة الحديد |
| | | تأكل المجال الداخلي |
| | | عدم صلاحية المدحرجات |
| | عدم تطابق الدرافيل | تأكل صندوق المدحرجات من الداخل |
| | | تأكل صندوق المدحرجات |
| | | عدم التثبيت الجيد |
| | | عدم تطبيق صندوق التعليمات |
| | | قلة الخبرة |
| المواد الخام | حديد | عالي الكربون |
| | | انخفاض الكربون |
| | | مطابق للمواصفات |
| | | مواصفة ثابتة |
| العملة | زيت | عدم وجود خبرات إنتاجية |
| | | عملة مدرية |
| | | تأخر في تحليل العينة |
| | | التطابق في القيام بالصيانة الدورية |

تكمّن وراء حدوث هذا العيب تم رسم مخطط السبب والنتيجة لهذا العيب شكل (6).

ثالثاً : مخطط السبب والنتيجة لعيوب الزيادة في وزن المتر الطولي (OUW)

مخطط باريتو يوضح أن عيوب الزيادة في وزن المتر

الطولي يأتي في المرتبة الثالثة ، ولمعرفة الأسباب التي



شكل 6 مخطط السبب والنتيجة لعيوب الزيادة في وزن المتر الطولي

- التأكد من تساوى المقطعين.
- التأكد من دقة معايير القياس قبل الاستعمال.
- التنسيق في السرعات بين الدرافيل.
- صيانة آلات الخراطة واستبدالها إن لزم الأمر.
- التجهيز بشكل جيد.
- توفير التبريد اللازم لمجسمات القراءة.

وتم تلخيص الأسباب الرئيسية والأسباب الثانوية والفرعية التي تؤدي إلى خروج المنتج عن المواصفة بسبب هذا العيب بالجدول (5).

ولمعالجة أسباب الخروج عن المواصفة والتغلب على عيب الزيادة في وزن المتر الطولي يتوجب القيام بالمهام التالية:

- التأكد من صلاحية أجهزة التعديل.
- تعديل موجهات الدخول بالصورة الصحيحة.

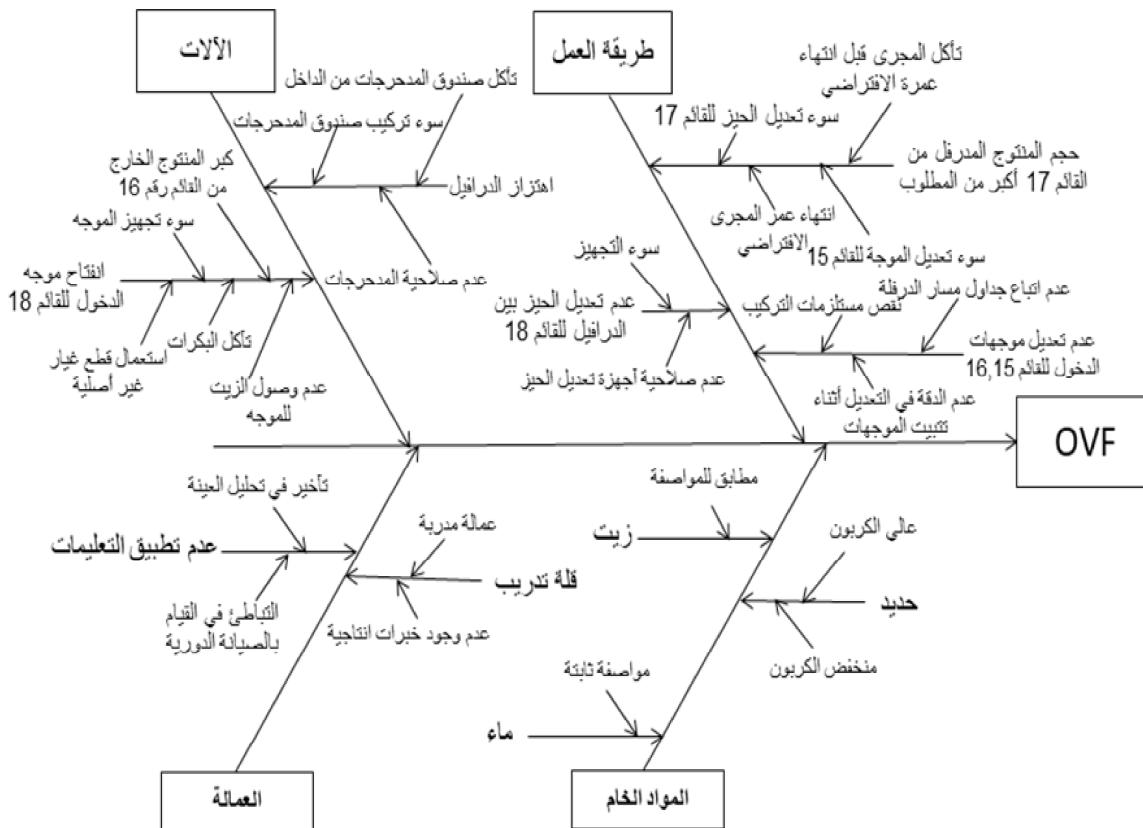


جدول 5 الأسباب المحتملة لعيوب الزيادة في وزن المتر الطولي

| السبب الرئيسي | الأسباب الثانوية | الأسباب الفرعية |
|---------------|-----------------------|---|
| طريقة العمل | زيادة حجم المنتوج | عدم التقييد بعمر المجرى الافتراضي عدم التقييد بجودة المنتوج عدم التقييد بتعديل الحيز سوء تعديل موجهات الدخول |
| الآلات | سوء مادة صنع الدرافيل | خطأ في الموصافة المعطاة للمورد أو المصنع خطأ في العملية التصنيعية سوء مادة صنع أقلام الخراطة تأكل معايير القياس تقادم عمر آلة الخراطة قلة الخبرة |
| المواد الخام | خطأ في تركيب الدرافيل | عدم إتباع معايير العمل عدم التركيز أثناء التركيب عدم الدراسة بمسار جدول الدرفلة عالي الكربون منخفض الكربون |
| العمالة | حديد | مطابق للمواصفات مواصفة ثابتة |
| | زيت | عدم وجود خبرات إنتاجية عملاء مدربة |
| | ماء | تأخر في تحليل العينة النباطئ في القيام بالصيانة الدورية |
| | عدم تطبيق التعليمات | |

تكمّن وراء حدوث هذا العيب تم رسم مخطط السبب والنتيجة لهذا العيب شكل (7).

رابعاً : مخطط السبب والنتيجة لعيوب الزيادة في ارتفاع النتوءات الطولية (OVF) مخطط باريتو يوضح أن عيوب الزيادة في النتوءات الطولية يأتي في المرتبة الرابعة ، ولمعرفة الأسباب التي



شكل 7 مخطط السبب والنتيجة لعيوب الزيادة في ارتفاع التنويعات الطولية

المواسنة بسبب هذا العيب بالجدول (6)

وتم تلخيص الأسباب الرئيسية والأسباب الثانوية والفرعية
التي تؤدي إلى خروج المنتج عن



جدول 6 الأسباب المحتملة لعيوب الزيادة في ارتفاع النتوءات الطولية

| السبب الرئيسي | الأسباب الثانوية | الأسباب الفرعية |
|---------------|--|---|
| طريقة العمل | عدم تعديل موجهات الدخول للقائم 15,16 بالصورة المطلوبة | عدم الدقة في التعديل أثناء تثبيت الموجهات |
| | | عدم إتباع جداول مسار الدرفلة |
| | | نقص مستلزمات التركيب |
| | | عدم صلاحية أجهزة تعديل الحيز |
| | | سوء التجهيز |
| | حجم المنتوج المدرفل من القائم 17 أكبر من المطلوب | سوء تعديل الحيز للقائم 17 |
| | | تأكل المجرى قبل انتهاء عمره الافتراضي |
| | | انتهاء عمر المجرى الافتراضي |
| | | سوء تعديل الموجه لقائم رقم 15 |
| | | عدم صلاحية المدحرجات |
| الآلات | اهتزاز الدرافيل | تأكل صندوق المدحرجات من الداخل |
| | | سوء تركيب صندوق المدحرجات |
| | | تأكل البكرات |
| | افتتاح موجه الدخول للقائم 18 | سوء تجهيز الموجه |
| | | كبير المنتوج الخارج من القائم رقم 16 |
| | | عدم وصول الزيت للموجه |
| | | استعمال قطع غيار غير أصلية |
| | | عالي الكربون |
| | | منخفض الكربون |
| المواد الخام | حديد | مطابق للمواصفات |
| | | مواصفة ثابتة |
| | | عدم وجود خبرات إنتاجية |
| | فلة التدريب | عاملة مدربة |
| | | تأخر في تحليل العينة |
| | | التباطئ في القيام بالصيانة الدورية |
| | | التأكد من حالة مجاري الدرفلة في جميع المراحل. |
| | | تعديل الحيز بين الدرافيل للقائم رقم 18. |
| | | التأكد من حالة الموجهات وعملها بالشكل الصحيح. |
| العملاء | عدم تطبيق التعليمات | التأكد من وصول الزيت للموجهات واستعمال قطع غيار أصلية. |
| | | التأكد من صلاحية المدحرجات وتركيب صندوق المدحرجات بشكل صحيح. |
| | | للمعالجة أسباب الخروج عن المواصفة والتغلب على عيوب الزيادة في ارتفاع النتوءات الطولية يتوجب القيام بالمهام التالية: |
| | | • تعديل موجهات الدخول للقائم 15، 16 بالصورة المطلوبة. |
| | | • إتباع جداول الدرفلة. |
| | • توفير مستلزمات التركيب. | • توفير مستلزمات التركيب. |
| | | • تثبيت الدرافيل ومنع الاهتزاز. |
| | | • تثبيت الدرافيل ومنع الاهتزاز. |
| | | • تثبيت الدرافيل ومنع الاهتزاز. |

- التأكد من حالة مجاري الدرفلة في جميع المراحل.
- تعديل الحيز بين الدرافيل للقائم رقم 18.
- التأكد من حالة الموجهات وعملها بالشكل الصحيح.
- التأكد من وصول الزيت للموجهات واستعمال قطع غيار أصلية.
- التأكد من صلاحية المدحرجات وتركيب صندوق المدحرجات بشكل صحيح.

للمعالجة أسباب الخروج عن المواصفة والتغلب على عيوب الزيادة في ارتفاع النتوءات الطولية يتوجب القيام بالمهام التالية:

- تعديل موجهات الدخول للقائم 15، 16 بالصورة المطلوبة.
- إتباع جداول الدرفلة.
- توفير مستلزمات التركيب.
- تثبيت الدرافيل ومنع الاهتزاز.
- تثبيت الدرافيل ومنع الاهتزاز.
- تثبيت الدرافيل ومنع الاهتزاز.



- الصيانة المختلفة بهدف التغلب على هذه المعوقات وتقليل الانحرافات التي قد تحدث بمنتجات المصنع بسبب عدم تنفيذ برامج الصيانة كما هو مخطط لها.

7. المراجع

- [1] الفراز، إسماعيل إبراهيم وعبد المالك، عادل، ضبط الجودة (النظرية والتطبيق)، مكتبة طرابلس العالمية، المعهد العالي للصناعة مصراتة، الطبعة الأولى، 1997م.
- [2] بستريفيد، ترجمة سرور علي إبراهيم سرور، "الرقابة على الجودة" المكتبة الأكاديمية 1995م.
- [3] باديس، بخلوة، أثر تطبيق مبادئ إدارة الجودة الشاملة على جودة المنتجات التفطية، أطروحة دكتوراه، جامعة فاسدي مرباح - ورقلة، الجزائر، 2016م.
- [4] معجم مصطلحات السيطرة النوعية، المنظمة الأوروبية لسيطرة النوعية، ترجمة علي هادي الجابر وزيد علي أحمد، إصدار الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية، بغداد 1986م.
- [5] عيشوني، محمد أحمد، ضبط الجودة التقنيات الأساسية وتطبيقاتها في المجالات الإنتاجية والخدمية، دار الأصحاب للنشر والتوزيع، الطبعة الثانية، 2010م.
- [6] المنصوري، أبو بكر المبروك وأخرون، الاتجاهات الحديثة في إدارة الجودة الشاملة، الطبعة الأولى 2002م.
- [7] Zainab A Ibrahim Diagnose and analyze the defect causes for the production process for an industrial product using quality tools, The Iraqi Journal For Mechanical And Material Engineering, Vol.13, No3, 2013
- [8] Mohammed T. Hayajneh, Montasser S. Tahat, Joachim Bluhm (2007), "A Study of the Effects of Machining Parameters on the Surface Roughness in the End-Milling Process, Jordan Journal of Mechanical and Industrial Engineering, Volume 1, Number 1.
- [9] Rami Hikmat Fouad, Adnan Mukattash (2010), "Statistical Process Control Tools: A Practical guide for Jordanian Industrial Organizations, Jordan Journal of Mechanical and Industrial

5. الاستنتاجات

من خلال الزيارات الميدانية لخط الدرفلة الطولية بالشركة، ومن خلال تحليل البيانات التي تم جمعها لوحظ ما يلي:

- يتضح من مخطط باريتو أن العيوب المؤثرة (القلة المؤثرة) والتي تمثل 94% من إجمالي العيوب هي على التوالي: عيب النقص في ارتفاع التنوءات الطولية، عيب عدم تطابق المقطع، عيب الزيادة في وزن المتر الطولي، عيب الزيادة في ارتفاع التنوءات الطولية.
- يتضح من مخططات السبب والنتيجة أن أغلب المسبيبات الرئيسية للعيوب تكمن في الآلات وطريقة العمل وليس في المواد الخام والعمالة.
- وجود كمية من المنتجات خارجة عن المواصفة، وتصنف كدرجة ثانية أو كخردة مما يتسبب في زيادة تكاليف الإنتاج.
- قدم أجهزة القياس والمعايير بمختبر الجودة بالمصنع وعدم توفر الأجهزة الحديثة.
- ضعف التنسيق بين وحدة الصيانة ووحدة التشغيل مما يترب عليه تأخر في إجراء الصيانة اللازمة وبالتالي زيادة في كمية المنتجات المعيبة.

6. التوصيات

- دراسة بقية العيوب التي تحدث بمنتجات المصنع وتحليل هذه العيوب وتشخيص مسبيباتها واقتراح سبل التغلب عليها أو تقليلها للحد الأدنى.
- دراسة سياسة الجودة المتتبعة بالمصنع والعمل على تطوير هذه السياسة بغية التحسين المستمر.
- دراسة تكاليف الجودة بالمصنع والعمل على تقليل هذه التكاليف بهدف تقليل تكلفة المنتج النهائي في ظل ما يشهده العالم هذه الأونة من انخفاض في السعر العالمي لمنتجات الحديد والصلب.
- دراسة مؤشرات الصيانة بالمصنع للوقوف على المعوقات التي تعوق برامج وعمليات



- مجلة الدراسات، للعلوم الإدارية والاقتصادية،
المجلد 14، العدد 1 لسنة ٢٠٢٠.
- [13] خلف، بتول عطية ومنهل، حسن عادل تحسين
العملية الإنتاجية لخط التجميع باستخدام بعض
تقنيات الجودة بحث تطبيقي في الشركة العامة
لصناعة السيارات، مجلة دجلة، المجلد 2،
العدد 1 لسنة ٢٠٢٠
- [14] زعبيين، منصور سالم، أبوتركيه، ناصر، واقع
الإنتاج والجودة بمصنع الدرفلة على الساخن
بالشركة الليبية للحديد والصلب، مصراته،
المجلة الدولية للعلوم والتكنولوجيا، العدد ٩ لسنة
٢٠٢٢.
- [15] الشركة الليبية للحديد والصلب
(libyansteel-Plants.com) تاريخ الدخول
2022/٤ /٢٠

- Engineering, Volume 4, Number 6,
ISSN 1995-6665 Pages 693 - 700.
- [10] Talib, Faisal & Rahman, Zillur (2010)
, "Pareto Analysis of Total Quality
Management Factors Critical to
Success For Service Industries ",
International Journal for Quality
Research ,UDK ,Vol.4, No. 2 .
- [11] How Sheng Boon, (2010),
"Productivity Improvement Using
Industrial Engineering Tools", Thesis,
Faculty of Mechanical Engineering,
University Malaysia Pahang.
- [12] جاسم، ماجد جودة استخدام مخطط باريتو
لتشخيص عيوب المنتج والتعرف على
أسبابها دراسة حالة في معمل أسمنت المثلثى،